



Werken aan de Ring zijn goed nieuws voor Overijse (p. 2)



Een nationaal park in Vlaams-Brabant (p. 3)

Overijse

MAART 2020, NR. 1 | V.U.: JAN VAN BRABANT, MOERLAANSTRAAT 7, 3090 OVERIJSE



overijse@n-va.be



www.n-va.be/overijse



N-VA Overijse

Ambitieuze plannen voor Overijse

Eind vorig jaar werd het meerjarenplan voor Overijse voorgesteld en goedgekeurd. Een ambitieus plan: we investeren meer dan 73 miljoen euro en dat zonder de gemeentebelastingen te verhogen. We zetten volop in op de zwakke weggebruikers, investeren in de gemeentelijke infrastructuur en in zorg en ontwikkelen onze groene ruimte. Daarbij houden we de financiën op orde. Dat zijn de basisdoelstellingen van Overijse 2002-N-VA, de grootste partij in Overijse.



Jan Van Brabant
Voorzitter
N-VA Overijse



Een groot deel van het budget zal besteed worden aan de verbetering van de mobiliteit in en rond Overijse. De verkeersoverlast in bepaalde gehuchten pakken we rationeel aan, zodat de veiligheid en woonkwaliteit gegarandeerd blijven.



Bij de N-VA zijn we ecorealisten. We hebben aandacht voor de milieu- en klimaatproblematiek, ook in Overijse, maar de oplossingen moeten realistisch en betaalbaar zijn. De unieke groene ruimte in Overijse willen we graag verder ontwikkelen. Daarbij denken we onder andere aan het openstellen van het park van het Groot Huys in het centrum, aan de realisatie van de WaW-site – die nieuwe kansen geeft aan Jezus-Eik – en aan het landinrichtingsplan IJsevallei.



De N-VA is een zorgzame partij. We moderniseren de zorginfrastructuur en maken Overijse warmer door meer aandacht te besteden aan thuiszorg, mantelzorgers en dementie.

De komende vijf jaar staat N-VA Overijse klaar voor elke Overijseenaar. We werken verder aan een warme en welvarende gemeente waar iedereen zich thuis voelt.

Eetfestijn

Zondag 8 maart
vanaf 11.30 uur

Iedereen
welkom!

Op het menu: rundstong in maderasaus, koninginnenhapje of vegetarische schotel.

Nieuwe locatie: Basisschool 't Kasteeltje
Stafhouder Braffortlaan 6, 3090 Overijse
Ingang via parking S. Braffortlaan



Werken aan de Ring zijn goed nieuws voor Overijse

Al jaren voelt Overijse de druk van de Brusselse Ring op zijn lokale wegen. Dankzij de Vlaamse Regering is er eindelijk verbetering in zicht. De heraanleg van het Leonardkruispunt en de aanleg van een nieuw op- en afrittencomplex aan de Brabanttlaan zullen een positieve impact hebben op ons verkeer.

Vervollediging van knooppunt Leonard

Het Leonardkruispunt is een van de gevaarlijkste kruispunten van Vlaanderen. Sinds eind jaren 90 is het knooppunt Leonard niet meer volledig ontsloten. Als gevolg van de structurele files en de ontbrekende afslagen aan het Leonardkruispunt zoeken bestuurders andere wegen door de woonwijken van Overijse.

De Werkvennootschap, die van de Vlaamse Regering de opdracht kreeg om de verouderde infrastructuur van de Brusselse Ring aan te passen aan de hedendaagse normen en noden, zal het **knooppunt weer vervolledigen**. Die ingreep wordt beschouwd als dé hefboom om Overijse te ontlasten van files en sluijverkeer.

De volledige ontsluiting van het Leonardkruispunt zal vooral ondergronds gebeuren, waardoor er opnieuw een verbinding is tussen de wouden. En omdat de meeste gebruikers van het kruispunt richting Zaventem rijden, wordt de inrichting van het kruispunt aangepast. Er komt een veiligere en vlottere verbinding richting de RO-Zaventem.



▲ Dankzij de vervollediging van het Leonardkruispunt wordt dit een volwaardig horecaplein.



▲ Tussen de huidige oprit in Jezus-Eik en de Brabanttlaanbrug komt er een nieuw op- en afrittencomplex.

Nieuw op- en afrittencomplex aan de Brabanttlaan

Naast de heraanleg van het Leonardkruispunt is er nog goed nieuws voor Overijse: er komt een **nieuw op- en afrittencomplex voor de E411** aan de Brabanttlaan. De realisatie daarvan is onlosmakelijk verbonden met de herontwikkeling van het dorpscentrum van Jezus-Eik.

Het huidige op- en afrittencomplex in Jezus-Eik ligt veel te dicht bij het Leonardkruispunt. Het wordt gebruikt als start- en landingsbaan voor het vele verkeer rond dat knooppunt. Dat zorgt voor gevaarlijke situaties. Het nieuwe complex aan de Brabanttlaan moet daaraan een einde maken.



Momenteel finaliseert de Werkvennootschap haar plannen en stelt ze een timing op voor de uitvoering van de verschillende grote projecten op de Brusselse Ring. N-VA Overijse duidt deze twee werven alvast met stip aan. Wilt u meer informatie? Neem dan zeker een kijkje op de website www.werkenaandering.be.

Extra kolkenploeg



Sinds februari beschikt Interrand over een tweede ploeg die de kolken reinigt. “Die tweede ploeg lost de ochtendploeg af en maakt in de namiddag en vroege avond onze kolken schoon. Doordat we de

kolken nu regelmatig kunnen ledigen, hopen we dat verstoppingen uitblijven. Na zes maanden zullen we de nieuwe werkwijze evalueren”, vertelt Joke Lenseclaes, voorzitter van Interrand.

Aangepast tarief voor niet-teruggebrachte herbruikbare bekere



Momenteel betalen organisatoren 1,25 euro voor elke herbruikbare beker die ze niet terugbrengen. Na een evaluatie brengt Interrand dat bedrag terug tot 1 euro. “We hebben gemerkt dat de meeste organisatoren een waarborg van 1 euro vragen omdat dat makkelijker telt dan 1,25 euro. Daardoor moesten organisatoren zelf 0,25 euro opleggen. Zo zagen ze hun inkomsten dalen”, legt Joke Lenseclaes uit. “We willen het gebruik van herbruikbare bekere eenvoudig houden en stimuleren. Daarom stappen we af van het moeilijk werkbare bedrag van 1,25 euro.”

Fietssnelwegen voor Overijse



Met het project Werken aan de Ring zal de Vlaamse Regering de mobiliteit rond en naar Brussel verbeteren. In Overijse kijken we allemaal uit naar de oplossingen voor het Leonardkruispunt. Maar het blijft niet bij oplossingen voor wagens. Er komen ook een aantal belangrijke fietssnelwegen bij om vlotter van, naar en rond Brussel te fietsen.

Voor Overijse zijn er vier fietssnelwegen op komst die ons moeten overtuigen om de auto aan de kant te laten staan en voor de fiets te kiezen. Die fietssnelwegen komen nog bovenop de investeringen van het gemeentebestuur in veilige fietspaden.



▲ Vlaanderen realiseert een fietsring rond Brussel.

- In Overijse is de fietssnelweg naast de E411, de F204, het grootste project. De F204 loopt parallel met de E411, **van Brussel tot de Waalse grens**. De fietssnelweg wordt afgeschermd van het verkeer en de hoogteverschillen worden beperkt. Er komen ook nieuwe fietsverbindingen over en onder de E411. Zo is de fietssnelweg maximaal toegankelijk vanop het omliggende fietsnetwerk en zorgt de E411 niet langer voor versnippering.
- De **Vlaktedreef** vanuit Tervuren door het Zoniënwoud wordt een fietsstraat/-pad naar Jezus-Eik. Via de Welriekende Dreef verlaat de fietsring Overijse. Op de grens met Hoeilaart vervangt een **fietshelling** de bestaande trappen onder de Brusselse Ring.

- Voor de fietsers die via Tervuren gaan, komt er een **fietsbrug** over het **Vierarmenkruispunt**. Er worden ook bijkomende fietspaden aangelegd langs de **Tervurenlaan**.

- Vanuit het station van **Groenendaal** ten slotte wordt de fietssnelweg F205 aangelegd. Die brengt je **naar Bosvoorde**.

N-VA Overijse steunt deze projecten en zal erop toezien dat het fietsnetwerk van Overijse aansluit op deze fietssnelwegen.

Een nationaal park in Vlaams-Brabant? Jawel: de Brabantse Wouden



Toenmalig burgemeester van Oud-Heverlee Alexander Binon lanceerde enkele jaren geleden het voorstel voor een nationaal park in Vlaams-Brabant: de Brabantse Wouden.

De Vlaams-Brabander is fier op zijn Hallerbos, het Meerdaalwoud, het Heverleebos en de Dijlevallei. Voor de Druivenstreekbewoners komt daar nog het Zoniënwoud bij. De N-VA wil die bossen versterken én met elkaar verbinden. Dat doen we door het bestaande groen te koesteren en beken en rivieren meer ruimte te geven.

In de Druivenstreek en bij uitbreiding in Zuid-Dijleland staan heel wat initiatieven op het programma die een opstap vormen naar de Brabantse Wouden. We rekenen eveneens op Vlaams minister van Omgeving Zuhail Demir om de oprichting van dit nationaal park een boost te geven.



Vlaams en groen

“Vlaams en Groen” was indertijd een krachtige slogan van de Volksunie (VU). Het was meer dan een slogan: het was een eis om het Vlaamse en groene karakter van de Vlaamse Rand te respecteren en te behouden. Overal waar de VU mee in het gemeentebestuur zat, werd daar werk van gemaakt. Op de nieuwjaarsreceptie van N-VA Druivenstreek benadrukte gastspreker Theo Francken dat die boodschap ook voor de N-VA nog steeds heel actueel is, in het bijzonder voor de Druivenstreek.



Jan De Broyer
Schepen van Omgeving en
Natuurinrichting



De Verandering werkt voor Vlaams-Brabant

Met de N-VA ...



... versterken we het
Vlaamse en groene
karakter van onze
provincie



... komt er in het
arrondissement
Halle-Vilvoorde een
volwaardig justitiehuis



... geniet u binnenkort
van meer en betere
fiets snelwegen en veilige
lokale fietsverbindingen



... investeren we met het
Vlaamse Randfonds extra in
kinderopvang, zorg, welzijn,
inburgering en onderwijs

“

De Vlaams-Brabantse steden en gemeenten krijgen van de Vlaamse Regering 132 miljoen euro extra om hun open ruimte te bewaren, de pensioenen te betalen en te blijven investeren.

**Ben
Weyts**

Vlaams minister
van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en
Vlaamse Rand



**Bart
Nevens**
gedeputeerde
provincie Vlaams-Brabant

