



Jaargang 12 • Nr. 1 • februari 2013

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

OVERIJSE

Etentje

Zondag 10 maart
Vanaf 11.30 uur
Parochiezaal van Ter IJse
Stationsstraat 8
Overijse

N-VA Overijse nodigt u uit op
haar jaarlijks etentje

Op het menu: onze klassieker
rundstong in maderasaus en de
keuze van de kok.



Ter IJse



EEN NIEUW JAAR, EEN NIEUWE START

Het jaar 2013 is ondertussen al even ingezet. Het is het jaar waarin ik als gemeenteraadslid plaatsneem in de gemeenteraad. Enigszins onverwacht, want ik was me als opvolger reeds aan het voorbereiden op een plaats in de OCMW-raad.

Juist voor Kerstmis kreeg ik alsnog te horen dat ik kon gaan zetelen in de gemeenteraad. Met inbegrip van het OCMW hebben nu vijf van onze zes kandidaten een mandaat opgenomen. Met dit sterk resultaat kan ook N-VA Overijse aansluiten bij de historische nationale uitslagen.

N-VA-SCHEPEN

Graag fris ik uw geheugen even op over wie er allemaal namens de N-VA een mandaat opneemt. Onze lijsttrekker **Jan De Broyer** treedt als eerste schepen toe tot het college van burgemeester & schepenen. Vanuit de gemeenteraad zal hij ondersteund worden door gemeenteraadsliden **Joke Lenseclaes**, **Stefan Vanderlinden** en mezelf. Stefan wordt ook de fractieleider van het kartel.

Siel Olbrecht tenslotte vertegenwoordigt de N-VA in de OCMW-raad. Voor elk van ons is dit een nieuwe functie, een nieuwe start. We zijn dan ook de afgelopen maanden volop bezig geweest met het inwerken in onze nieuwe opdracht.

BESTUURSVERKIEZINGEN

Daarnaast mogen we de partijwerking niet uit het oog verliezen. Er staat de komende maanden immers heel wat gepland. Zo dient er op 5 maart een nieuw N-VA-bestuur verkozen te worden. Elk N-VA-lid kan zich kandidaat stellen.

Ben je nog geen lid maar heb je interesse om mee te werken aan de toekomst van Overijse, Vlaanderen en Europa? Aarzel dan niet en word lid van onze partij! Ook houden we op 10 maart ons traditioneel N-VA-etentje in de middenzaal van Ter IJse. Laat je culinair verwennen en neem de kans om kennis te maken met onze N-VA mandatarissen. Ik zie jullie graag daar terug!



FILIP BUTAYE
Voorzitter
N-VA Overijse

Siel gaat van start in het OCMW

Met de aanvang van het nieuwe jaar is ook de nieuwe legislatuur van start gegaan. Tijd om beleidsplannen op te stellen en met volle overgave Overijse naar de toekomst te leiden. En dat geldt meer dan ooit voor het OCMW.

2013 wordt het jaar van de opening van het gerenoveerde woonzorgcentrum Mariëndal en de verdere uitwerking van talrijke projecten om Overijse en haar inwoners maximaal te ondersteunen. Ook Overijse ontsnapt niet aan de vergrijzing, dus moet onze eerste betrachting uitgaan naar een betere thuiszorg om ouderen zo lang mogelijk in hun thuisomgeving te houden.

De ondersteuning door het Psychotherapeutisch centrum

van kinderen, adolescenten en volwassenen die te maken hebben met mishandeling, rouw, depressies, relatie- alsook school- en gedragsproblemen zal in deze legislatuur verder uitgebouwd worden.



SIEL OLBRECHT
OCMW-raadslid

In de komende zes jaar willen we bovendien ook nog **werk maken van de uitbreiding van het aantal onthaalouders** zodat aan de noden van jonge ouders beter voldaan kan worden. Samen met onze kartelpartners willen wij ons maximaal inzetten voor een zorgzaam en bruisend Overijse. Communicatie, overleg en transparantie zijn daarin cruciaal. U bent dan ook meer dan welkom op alle open vergaderingen van de OCMW-raad.



JAN DE BROYER
Schepen

N-VA-schepen Jan steekt van wal

Zondag 14 oktober ligt al eventjes achter de rug. Het kartel OV2002 - N-VA - CD&V scoorde mooi en ging procentueel zelfs nog vooruit ten opzicht van de vorige gemeenteraadsverkiezing van 2006.

Binnen het kartel behaalde de N-VA een mooi resultaat en de kiezer gaf mij onder andere het mandaat van eerste schepen (waarvoor dank aan de vele kiezers).

Op 2 januari jongstleden werd het nieuwe gemeentebestuur

geïnstalleerd. Bij de bevoegdheidsverdeling koos ik voor Ruimtelijke Ordening, Milieu, Vlaams beleid en Landbouw.

Begroting in evenwicht

Het eerste belangrijke huiswerk van het college van burgemeester en schepenen is gemaakt, de begroting 2013. Zoals wettelijk verplicht is die in evenwicht. De volgende stap is de meerjarenplanning 2014-2019. Hierin zal o.a. bepaald worden hoe we de volgende jaren Overijse Vlaams, groen en landelijk zullen houden. In een financiële omgeving met schaarser wordende middelen zal dit op zijn minst een uitdaging worden.

Stef Vanderlinden, fractieleider van het kartel

Na de installatievergadering van de nieuwe gemeenteraad kreeg ik van de mandatarissen van ons kartel het vertrouwen om Jan De Broyer als nieuwe fractieleider van het kartel OV2002 - N-VA - CD&V op te volgen. Ik wil deze taak erg ter harte nemen om ervoor te zorgen dat onze groep als een sterk geheel kan blijven besturen en ons gezamenlijke programma kan waarmaken!

Belangrijke periode

Naast het gezamenlijk voorbereiden van de gemeenteraden wil

ik mijn fractiegenoten ook graag vooraf inhoudelijk betrekken bij de studie van belangrijke dossiers. Op die manier zal het schepencollege de juiste beslissingen kunnen nemen die bovendien de steun genieten van de hele fractie. Deze legislatuur wordt een belangrijke periode waarin we als fractie sterk en homogeen willen functioneren. We zullen bewijzen dat we ook in een derde legislatuur binnen de budgettaire beperkingen innovierend uit de hoek kunnen komen!



STEF VANDERLINDEN
Fractieleider
gemeenteraad



JOKE LENSECLAES
Gemeenteraadslid

Joke gaat voor verandering in de gemeenteraad

De nieuwe beleidsperiode werd op 2 januari ingezet met het spannende moment van de eedaflegging door de mandatarissen. Het decor hiervoor was de historische raadzaal van het gemeentehuis.

Onder de 27 raadsleden waren er enerzijds de herverkozenen, maar daarnaast ook tal van (jonge) nieuwkomers voor wie dit hun eerste "politieke" ervaring werd.

Lichte stress

Zo'n plechtig moment veroorzaakt hoe dan ook bij iedereen

lichte stress. De installatie gebeurde onder grote publieke belangstelling: vele familieleden, vrienden en sympathisanten hadden zich in de raadzaal verzameld. Deze zitting werd gekenmerkt door heel wat vernieuwing. Zo werd de vergadering voor het eerst geleid door een voorzitter van de gemeenteraad, gesteund door de nieuwe gemeentesecretaris.

De N-VA zorgde in Overijse voor echte verandering! Voortaan zetelen immers vier partijleden in de gemeenteraad: schepen Jan De Broyer en raadsleden Stefan Vanderlinden, Filip Butaye en ikzelf. Wij zijn onze kiezers dankbaar voor dit mandaat en wij starten met een frisse kijk en veel enthousiasme!

Van BHV naar BHG

We hebben er sinds de zomer weer een nieuwe afkorting bij: Bhg, de Brusselse hoofdstedelijke gemeenschap. Met een kleine 'g', want het is geen gemeenschap zoals in de grondwet bepaald, maar een overlegorgaan tussen de gewesten.

De nieuwe paragraaf - die als bijzondere wet in de grondwet is verankerd, zodat herziening of afschaffing ervan quasi onmogelijk wordt - bepaalt dat inzake mobiliteit, verkeersveiligheid en wegenwerken vanuit, naar en rond Brussel, de drie gewesten overleg kunnen plegen. Alle gemeenten van het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest, van de provincies Vlaams-Brabant en Waals-Brabant, evenals de federale overheid zijn van rechtswege lid van de Brusselse hoofdstedelijke gemeenschap. De gewesten sluiten een samenwerkingsakkoord om de nadere regels en het 'voorwerp' van dit overleg vast te leggen.

Overleg

Wij zijn van mening dat dergelijk nieuw orgaan overbodig is, aangezien voor deze beleidsdomeinen al andere overlegplatforms bestaan om ervoor te zorgen dat wegenwerken gecoördineerd kunnen gebeuren! De gemeenten van het oude Brabant, dus ook Overijse, worden bovendien verplicht lid van dit orgaan. Men kan zich de vraag stellen wat Overijse te maken heeft met Zoutleeuw of Affligem in relatie tot Brussel? Een bilateraal overleg over mobiliteit tussen de randgemeenten en Brussel en samenwerking waar het nodig is, is natuurlijk vanzelfsprekend over concrete dossiers.

Gevaarlijke lege doos

De wet bepaalt dat, uitgezonderd voor werken aan de op- en afritten van de Ring, het overleg facultatief is. Binnen het overlegorgaan moet zelfs niet tot een gemeenschappelijk standpunt worden gekomen. Een

zeer vrije interpretatie van mobiliteit en verkeersveiligheid is nog steeds mogelijk. Met andere woorden: deze bijzondere wet is een lege doos zonder duidelijke definitie van het voorwerp, facultatief en elk gewest doet finaal zijn zin. Dit is bijzonder gevaarlijk, omdat men dan het nieuwe kader heel breed kan invullen. Dat dergelijke orgaan bovendien opgericht wordt met een bijzondere wet en dus quasi in onze grondwet terechtkomt, tart alle verbeelding.

Volledig misplaatst

Tijdens de gemeenteraad van 5 februari ll. vond Groen het nodig een motie in te dienen om als Overijse wel deel te nemen aan het Bhg-overleg. Daarmee keert Groen Overijse 180° zijn kar! Raadslid Lombaert heeft immers, samen met alle andere Vlaamse partijen, zowel in 2009 als in 2011 eerdere moties tegen de toetreding van Overijse tot de Brussels Metropolitan Region gesteund. Door het indienen en steunen van deze motie bevond hij zich als enig Vlaams gemeenteraadslid in het gezelschap van de Franstalige leden van Plus. In Franstalig België ziet men Bhg dan ook niet zozeer als een overlegorgaan, doch eerder als middel om Brussel invloed te geven in Vlaams-Brabant, of zoals Reynders het ziet « C'est un moyen de ne pas parler d'élargissement. Aucun parti flamand n'ouvre de porte sur le sujet. La communauté urbaine, c'est faire travailler Bruxelles sur le plan économique, voire social, avec son hinterland. ». De "communauté métropolitaine de Bruxelles" benoemt bovendien onze streek als deel van een « métropole », wat voor een gebied dat in grote mate landelijk is en dat landelijk karakter wenst te behouden, volledig misplaatst is. Mobiliteit is voor hen dus een eerste aanzet van een plan om alle mogelijke gewestmateries op de

Wat heeft Overijse te maken met Affligem of Zoutleeuw in verhouding tot Brussel?

"overleg" agenda te plaatsen en allicht in de toekomst "samen" te beslissen. Zonder het te beseffen, steunt Groen Overijse deze visie door in hun motietekst "structureel overleg ... op het vlak van gewestmateries een meerwaarde te vinden voor onze gemeente".

Grondwettelijk hof

Voor ons kan het niet dat Vlaanderen niet meer op volledig autonome wijze zijn ruimtelijk ordeningsbeleid zou kunnen voeren, omwille van redenen van "Mobiliteit". Overijse wil er juist voor zorgen dat zijn ruimtelijke ordening sterk verschilt van die van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest, om ons groene en Nederlandstalige karakter te bestendigen. Om deze reden stapt Overijse naar het grondwettelijk hof en vraagt om het verplichtende karakter van dit overlegorgaan te schrappen en, misschien nog belangrijker, de wetgever te verplichten duidelijk te definiëren wat onder mobiliteit, verkeersveiligheid, e.d. dient verstaan te worden.



Wij nodigen alle andere gemeentebesturen van Vlaams-Brabant uit om zich, over partijgrenzen heen, aan te sluiten bij de juridische stappen die Overijse onderneemt.

VOORZITTER BART DE WEVER: "De N-VA wil de koek verdelen"

- ➔ De N-VA is de partij die de kaart trekt van wie wil werken, sparen en ondernemen.
- ➔ De N-VA is de partij die welvaart wil omzetten in solidariteit met wie het nodig heeft.
- ➔ De N-VA wil beter kunnen zorgen voor onze senioren en voor iedereen die niet mee kan.

Koeken bakken en dan de koek verdelen. Zo hoort het. En dat is het beleid dat de N-VA wil!

Maar dat is net het beleid dat Di Rupo en de PS blokkeren. **Er valt geen koek te verdelen als je de bakker wegjaagt. Zo eenvoudig is het.**

Terwijl de federale regering treuzelt en er niet veel van bakt, blijft de N-VA Vlaanderen mee besturen. Dat is andere koek!

Vlaams viceminister-president Geert Bourgeois (N-VA) hervormt de overheid tot een modern bedrijf:

- Het Vlaamse overheidsapparaat wordt afgeslankt - een jaarlijkse besparing van 400 miljoen euro.
- De gemeenten krijgen meer dan ooit de mogelijkheden om eigen prioriteiten te bepalen en efficiënter te werken: meer beleidsautonomie en minder bureaucratie.

Vlaams minister Philippe Muyters (N-VA) maakt werk van werk:

- De aangepaste 50 plus-premie stimuleert bedrijven om waardevolle mensen met ervaring aan het werk te stellen.
- De leeftijdsgrens voor de activering van werkzoekenden werd bovendien opgetrokken naar 58 jaar. Resultaat: sinds juni daalt de werkloosheid bij de 50-plussers.
- Dankzij de instapstages is er nu een totaalpakket aan begeleidingsmaatregelen voor jonge werkzoekenden. Zo kunnen hun talenten en competenties versterkt worden ingezet op de arbeidsmarkt.

Bovenal: de Vlaamse Regering mét N-VA had in 2012 opnieuw - als enige regering in dit land - een begroting in evenwicht. Met de klemtoon op besparen in plaats van belasten. En met blijvende investeringen in duurzame economische groei.

Het oerdegelijke regeringswerk van onze N-VA-ministers toont aan: de N-VA bakt er wél wat van.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
- Ik wens de N-VA-standpunten te ontmoeten.

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.