



Jaargang 4 • Nr.1 • info@n-va.be www.n-va.be



# Overijse

V.U. Joris Kelchtermans  
Nijvelsebaan 79 3090 Overijse

## Eetfestijn N-VA Overijse

Parochiezaal  
Ter Ijse  
Stationsstraat 8

Zondag 22 maart  
2009 vanaf 11.30 tot 15.00

N-VA apertief

Broccoliroomsoep

Ossentong in Maderasaus  
met krokettjes

varkensmedaillon in hout-  
hakkersaus met gebakken  
witloof

dessert:  
taart of Pana Cotta  
en natuurlijk een  
kindermenu



## Bart in de rand

Met een vleugje humor zal  
**Bart De Wever,**  
N-VA voorzitter, zijn kijk  
geven op de politieke



actualiteit en dit voor de inwoners van de Druivenstreek.  
Maandag 9 maart 20.00 • CC Den Blank • Toegang gratis

Eind vorig jaar verschenen een aantal van Bart De Wever zijn columns in boek-  
vorm. 'Het kostbare Weefsel' zal beschikbaar zijn tijdens de gespreksavond.

## Busbaan ook voor Overijsenaren



Sinds enige maanden kun-  
nen we vaststellen dat onze  
Waalse burens gebruik kun-  
nen maken van een snel-  
busverbinding. Nu het  
Vlaams gewest de nodige  
investeringen heeft gedaan  
om van de pechstrook van  
de E411 een busbaan te  
maken moeten ook de  
bewoners van de  
Druivenstreek hieruit een  
voordeel kunnen halen.

N-VA Overijse is voorstander om deze busbaan ook open te stellen voor bussen van De Lijn. Op deze manier zou men bijvoorbeeld een snelbus kunnen laten rijden vanuit Huldenberg, Overijse-Centrum naar Hermann-Debroux in Brussel. Deze snelbus zou geen opstoppingen tegenkomen op de Brusselsesteenweg in Overijse en zal zijn reizigers sneller naar Oudergem vervoeren. Door het organiseren van deze snelbus kunnen er nog meer inwoners uit Overijse overtuigd worden om te pendelen met het openbaar vervoer, wat ook het milieu en de mobiliteit ten goede zal komen.

Joris Kelchtermans  
Voorzitter N-VA Overijse



# Fietsende mijmering

## De fietser en zijn fietspad

Als inwoner van deze groene gemeente behoor ik tot de weinige inwoners die regelmatig fietsend het dorpscentrum bezoekt om zijn inkopen te doen. De fiets is voor mij een ontspannende manier om het aangename aan het nuttige te koppellen. Het geeft je de tijd om te bewegen, te genieten van de omgeving, je burens te ontmoeten en terug thuis te komen met de nodige inkopen.

Maar als fietser maak ik mij ook zorgen over de veiligheid van de fietser. Ik erger mij aan de ontbrekende of onveilige schakels in ons fietsnetwerk, maar mijn grootste ergernis is het rijgedrag van mijn medegebruikers op de openbare weg. Er zijn autobestuurders die ongeduldig hun collega autobestuurder voorbijsteken door het fietspad als rechter



extra rijvak te beschouwen. Dit getuigt voor mij niet van hoffelijkheid in het verkeer. Tevens brengt deze meestal onvoorspelbare inhaalbeweging veel fietsers en voetgangers in gevaar.

De verkeersregels zijn misschien niet altijd je beste partner, maar ze zijn gemaakt met een doel, namelijk veiligheid. Het komt misschien niet populair over maar toch zou ik jullie willen oproepen deze te respecteren en zo de veiligheid van onze fietser en andere zwakke weggebruikers te verhogen.

*Joris Kelchtermans*

## Hoelang nog B.H.V.?

Tijdens de gemeenteraad in Overijse op dinsdag 3 februari 2009 werden volgende standpunten goedgekeurd over het BHV dossier.

De gemeenteraad roept alle Vlaamse leden van de Kamer van volksvertegenwoordigers op om hun verantwoordelijkheid te nemen en eindelijk het wetsvoorstel over de splitsing van Brussel-Halle-Vilvoorde onverwijld goed te keuren.

Enige vorm van aantasting van het Vlaams karakter van onze provincie is onaanvaardbaar. Een mogelijke uitbreiding van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest wordt verworpen.

Iedere poging tot het toekennen van bevoegdheden aan de Franstalige Gemeenschap in Vlaanderen is ontoelaatbaar.

Het college van burgemeester en schepenen heeft van de gemeenteraad de opdracht gekregen om haar afkeer en ongenoegen te uiten over het uitblijven van de splitsing tijdens de eerstvolgende Conferentie van de Burgemeesters van Halle-Vilvoorde. De burgemeester wordt verzocht om op deze Conferentie het standpunt te verdedigen, het niet organiseren van de Europese verkiezingen, dat goedgekeurd werd tijdens de gemeenteraad.

Een afschrift van deze besluiten wordt verzonden aan de nodige instanties zoals de provincie, de fracties van de Vlaamse partijen van de Kamer, het Vlaams parlement en alle Vlaamse ministers.

N-VA Overijse die samen met Overijse 2002 en CD&V in coalitie met Open VLD bestuurt, kan zich verzoenen met dit standpunt. Wij blijven overtuigd dat de 35 gemeenten uit de rand, door de uitspraak van het Grondwettelijk Hof, zich allemaal zouden moeten verzetten tegen de organisatie van deze Europese verkiezingen.

Het blijft onkies dat Franstalige kandidaten uit Bergen zoals mijnheer Di Rupo stemmen kunnen halen in Halle-Vilvoorde, en hier oproepen voor ongehoorzaamheid tegenover de Vlaamse decreten.

Wij kunnen enkel vaststellen dat er geen respect is voor de wetten en decreten in dit land. "Het land is geen federatie, geen confederatie, maar een contra-federatie. Alles raakt geblokkeerd." Om onze nationale voorzitter Bart de Wever te citeren. De Vlaamse onafhankelijkheid is voor ons de enige uitweg.

*Reinhilde Raspoet*  
ondervoorzitter

# Vlaams bestuur

Een derde van deze legislatuur 2007-2012 zit erop. Een stabiele meerderheid met een sterk kartel OV2002 - N-VA - CD&V voert een grondig beleid. Zij die denken dat politiek gekrakeel of geruzie een barometer is voor de politiek, zijn in Overijse aan het verkeerde adres. **Een degelijk bestuur vormt de hoeksteen voor een Vlaams bestuur.** Minutieus (en verregaande dan wat de Vlaamse voogdijoverheid vooropstelt) werd in de eerste fase van deze bestuursperiode de meerjarenplanning opgesteld. Hieraan gekoppeld wordt jaarlijks de begroting opgesteld, en budgettair getoetst. Ook met deze toetsing gaat ons gemeentebestuur verder dan gevraagd door de toeziende overheid: onze bestuurders toetsen verder in de toekomst dan wettelijk gevraagd. Nogmaals degelijkheid en financiële transparantie vormen de basis voor een Vlaams bestuur in Overijse.



Zaterdag 7 februari jongstleden organiseerde de Vereniging van Vlaamse Mandatarissen en de N-VA een trefdag onder het thema "Lokaal sociaal beleid, maatschappelijke integratie en taalverwerving". Ook Overijse was vertegenwoordigd. Ideeën, standpunten en besluiten van lokale besturen werden met elkaar vergeleken om een halt toe te roepen aan de oprukkende verfransing.

*Jan De Broyer*  
Gemeenteraadslid OV2002 - N-VA - CD&V



Ondanks de economische en financiële crisis werd het budget 2009 eind vorig jaar door de gemeenteraad goedgekeurd ZONDER belastingverhoging (noch de gemeentebelastingen noch "de opcentiemen voor het kadaster").

## Open Ruimte

Graag komen we nog even terug op BPA65 of het "BPA Plateau van Overijse en Lanevallei" (meer dan 1000ha). Dit BPA, enige tijd terug goedgekeurd op de gemeenteraad, is nu ook goedgekeurd door de Vlaamse regering. Een dossier dat al meer dan twintig jaar aansleept en veel politieke onwil en manipulatie kende is nu tot een goed einde gebracht.

Natuurversterking in de Lanevallei, vrijwaren en versterken van de open ruimte op het plateau en rechtszekerheid voor de legale maar zonevreemde woningen.



**6 jaar  
garantie!**

**NVA**  
NODIG IN VLAANDEREN. NUTTIG IN EUROPA.

"De slimste ben ik zeker niet. Maar één ding weet ik wel. Met een sterker Vlaanderen kunnen we de crisis beter aanpakken."

**Bart De Wever, voorzitter N-VA**



# Afrit Vlaanderen

---

## Uitrit crisis

### **België blokkeert**

Vlaanderen en Wallonië houden er vaak andere meningen op na. Daar is niks mis mee. Samenwerken als goede burens met respect voor elkaar moet kunnen. Maar op Belgisch niveau krijgt men niets meer voor elkaar.

### **Een sterker Vlaanderen werkt.**

### **Het bewijs is er!**

2008 was een rampjaar voor onze bankwereld. De federale regering kwam met een 'oplossing': ze verkocht Fortis voor een appel en een ei aan Parijs. Met als gevolg dat honderdduizenden - vooral Vlaamse - spaarders en beleggers hun appeltje voor de dorst in rook zagen opgaan. Later weigerden de Franstalige partijen om de door-en-door Vlaamse bank KBC uit de nood te helpen. Nog goed dat Vlaanderen wel daadkrachtig optrad of de ramp was niet te overzien.

